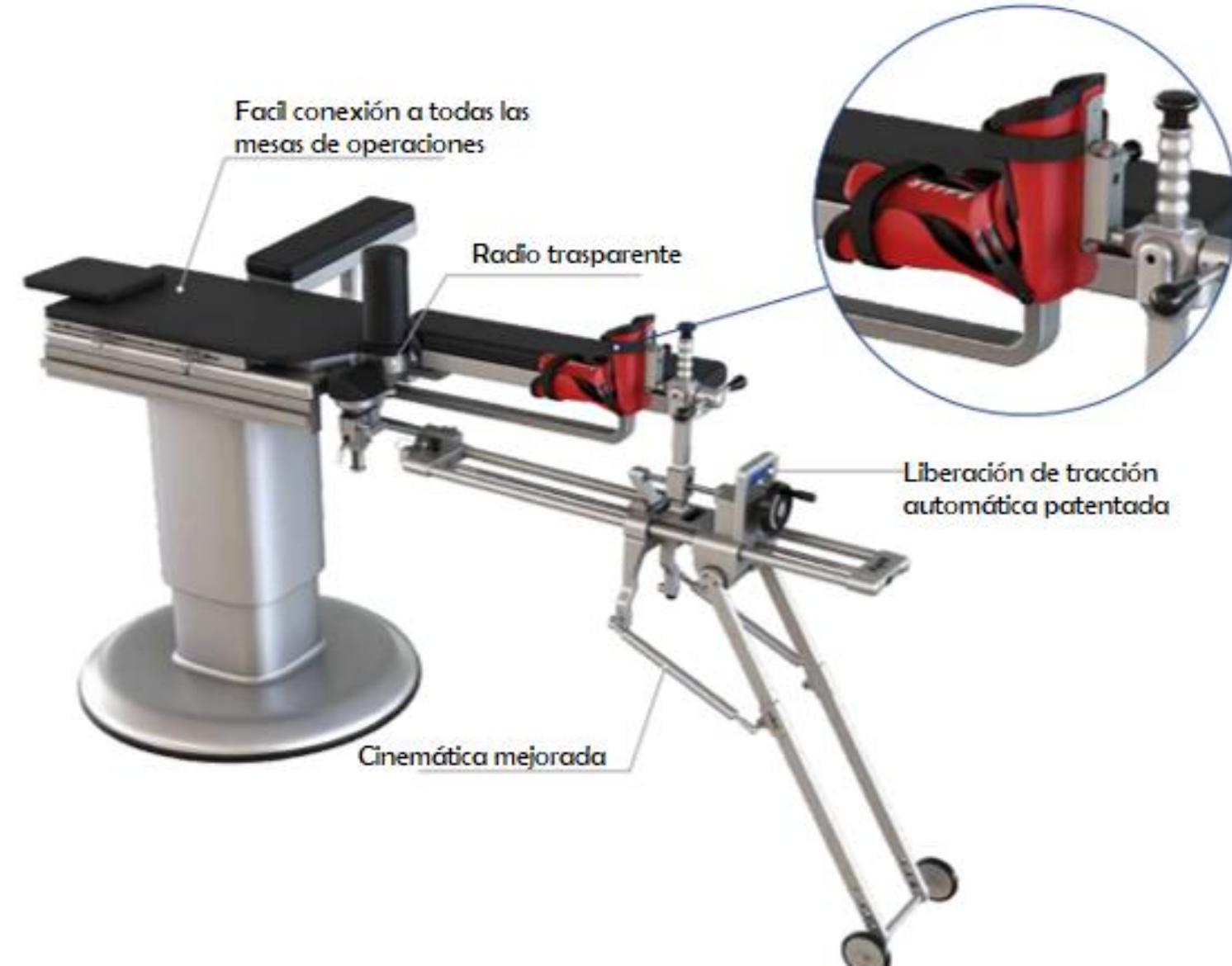




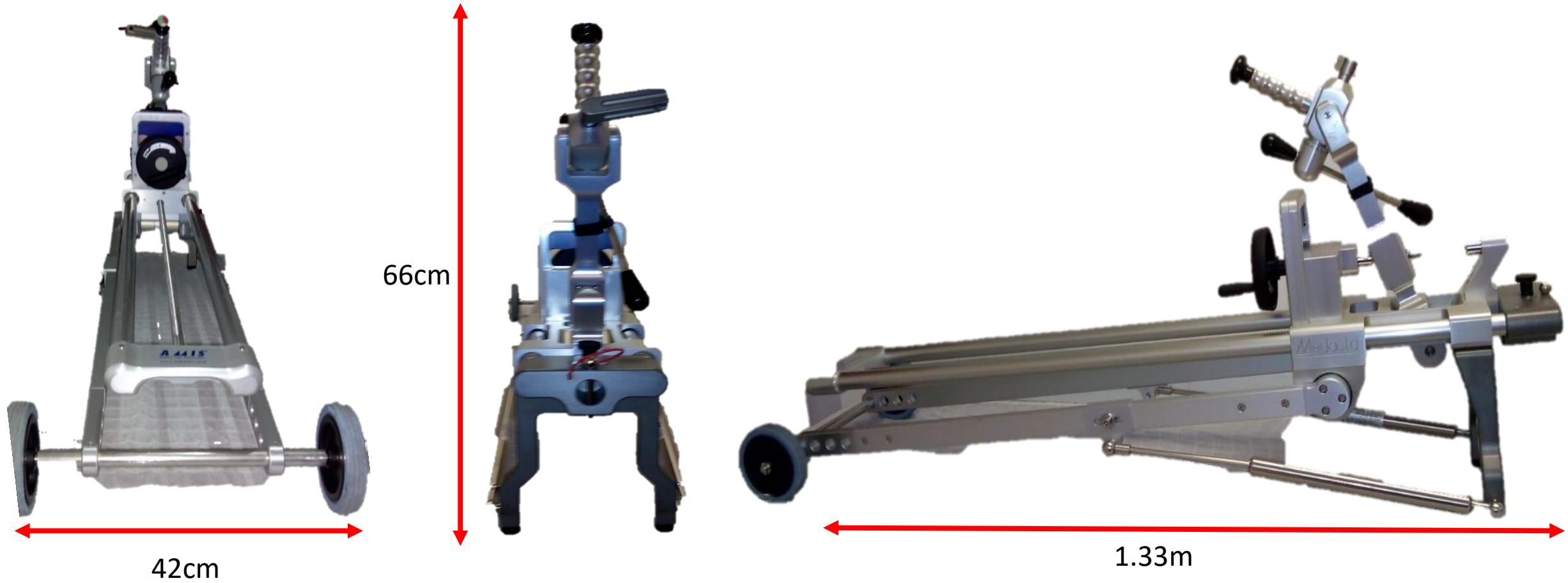
AMIS
MOBILE LEG POSITIONER

INSTRUCTIVO
TRANS OPERATORIO

DISEÑO PATENTADO



MEDIDAS:



PASO 0: POSICION INICIAL



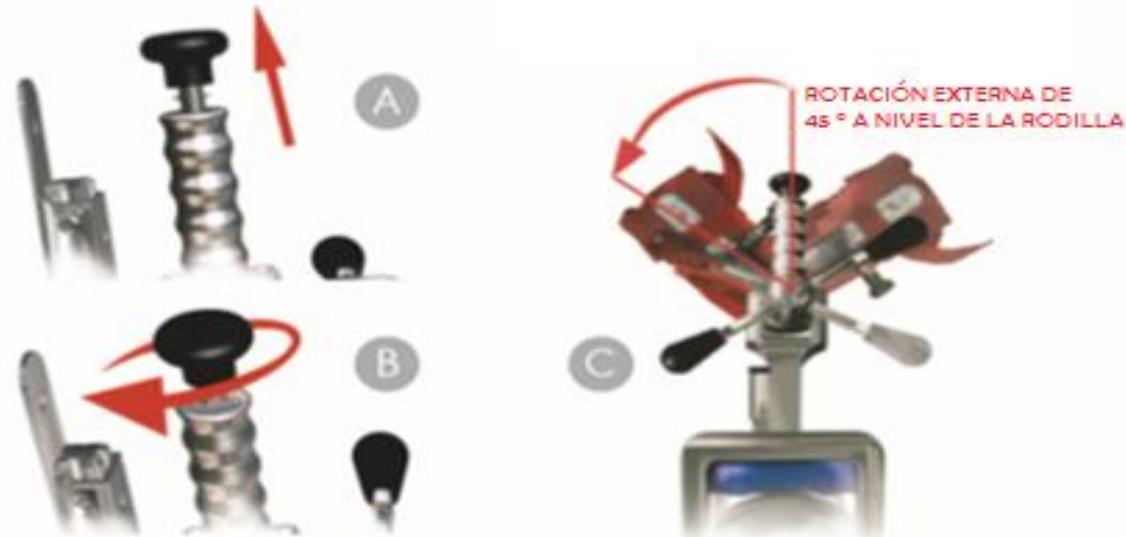
El brazo de tracción debe colocarse al comienzo de la barra roscada para lograr la mayor longitud de maniobra durante la tracción. La rótula está a 0°

PASO 1: ANTES DE LA OSTEOTOMIA



Antes de realizar el corte del cuello femoral, aumente la tracción unos 1 cm girando la rueda negra dos veces en el sentido de las agujas del reloj.

PASO 2: DESPUÉS DE CORTAR EL CUELLO FEMORAL



Gira la pierna para dar 45 ° de rotación externa:

- Levante la perilla negra.
- Gire la perilla 180 ° y suéltela para bloquear.
- Aplique la rotación deseada girando el manillar.

PASO 3: DESPUÉS DE REMOVER LA CABEZA FEMORAL



La tracción se libera girando la rueda negra dos veces hacia la izquierda.

PASO 4: PREPARACIÓN FEMORAL



① TRACCIÓN

Aplicar un poco de tracción con la rueda negra

② ROTACIÓN EXTERNA: La rótula se gira hacia afuera 90 °, o incluso más si es posible girando el manillar (la rotación externa de 180 ° del pie no es rara).

③ LIBERACIÓN DE TRACCIÓN: Libere la tracción girando la rueda negra en sentido contrario a las agujas del reloj antes de colocar la pierna en hiperextensión

④ HIPEREXTENSIÓN: El posicionador de piernas AMIS® se puede bajar hacia el piso desbloqueando el mecanismo del carro (presione la palanca azul para desbloquear la función de hiperextensión).

⑤ ADDUCCIÓN: Mueva el posicionador de piernas AMIS® debajo de la extremidad inferior controlateral.

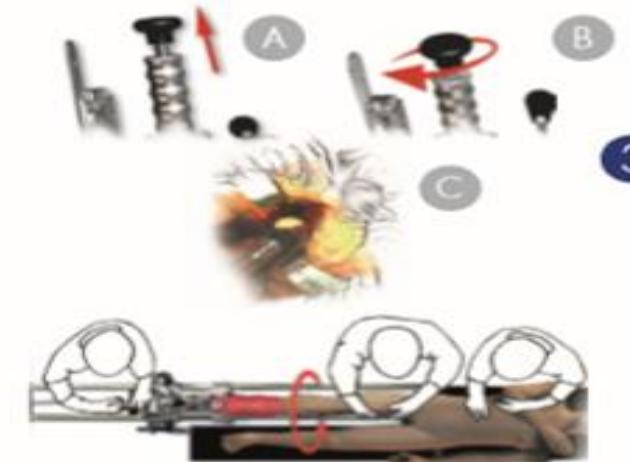
PASO 5: REDUCCIÓN



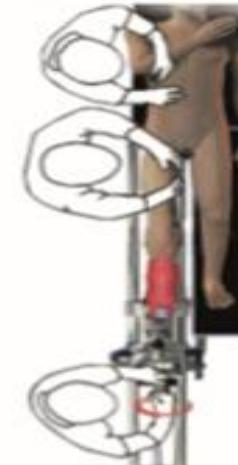
1



2



3



4

① LIBERACIÓN DE ADDUCCIÓN: Mueva el posicionador de piernas AMIS® para liberar la aducción impuesta durante la preparación femoral.

② LIBERACIÓN DE HIPEREXTENSIÓN Y TRACCIÓN CON EL CARRO: Libere la hiperextensión y ejerza la tracción moviendo el carro hacia adelante sobre la pierna. Al final, asegúrese de que el asa azul esté correctamente bloqueada.

③ LIBERACIÓN Y REDUCCIÓN DE LA ROTACIÓN EXTERNA: Desbloquee el mecanismo de rotación interno

A Levante la perilla negra.

B Gire la perilla 180 ° y suéltela para bloquearla. Si es necesario, completa la tracción girando la rueda negra.

C Girar internamente la pierna girando el manillar.

④ LIBERACIÓN DE TRACCIÓN: Libere la tracción girando la rueda negra hacia la izquierda.